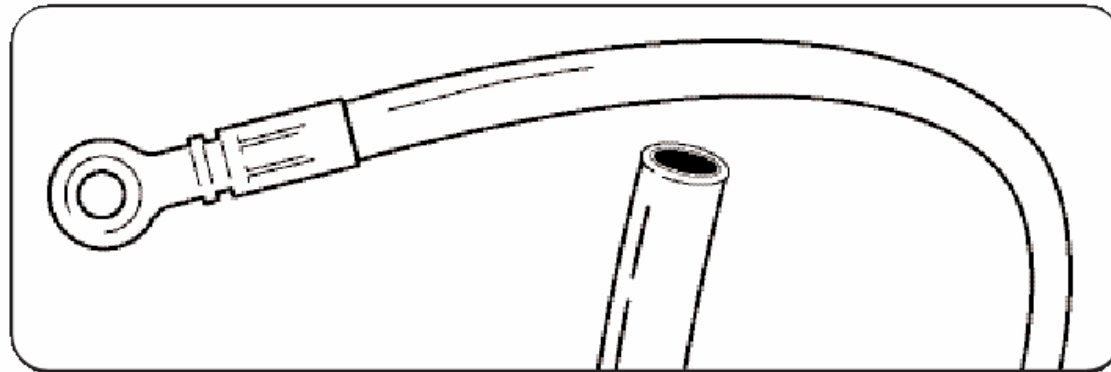


Juicy[®]

Hose Length Adjustment and Bleeding



Juicy brake kits come with hoses already attached in an "average" length. The system has already been bled, so if you do not need to change the hose length, then you are ready to ride. If, however, you do need to change hose lengths, then follow this simple procedure.

ВСТУПЛЕНИЕ

Прокачка самый важный шаг в достижении высокого качества работы гидравлической тормозной системы. Пузырьки воздуха находящиеся в гидравлической тормозной системе снижают качество её работы. Задачей прокачки является удаление воздуха находящегося в гидролинии, калипере и тормозных ручках. Когда вы прокачиваете тормоз Juicy, вы удаляете больше воздуха, чем при прокачке каких-либо других тормозов. Это одна из причин, почему тормоза Juicy являются наиболее мощными и точными тормозами на рынке.

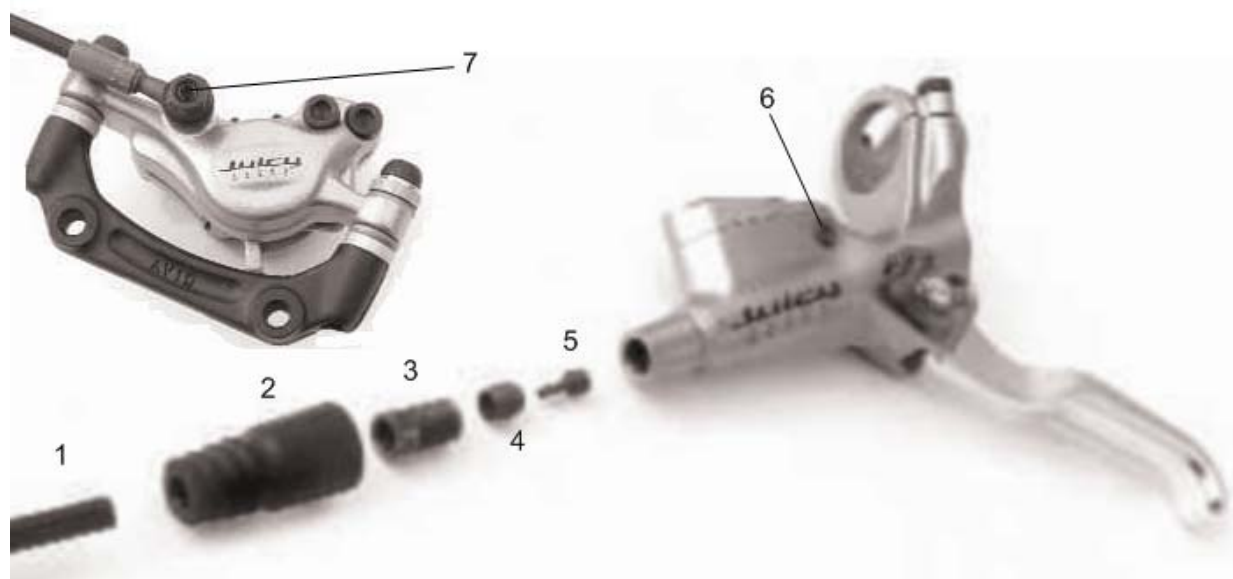
ПРИМЕЧАНИЕ: Тормоза Juicy поставляются в сборе и прокачанными. Если вам не нужно менять длину гидролиний, то вам не нужно снова прокачивать тормоза.

Для качественной прокачки тормозов Juicy, вам нужен набор для прокачки Juicy Bleed Kit, состоящий из:



- a) Фитинги (compression fittings)
- b) Оливки (hosebarbs)
- c) Ключ Torx® (Torx® wrench)
- d) Головка ключа гидролинии (Crow's foot wrench)
- e) Высококачественный DOT Avid
- f) Шприцы (Syringes)

Детали, которые понадобятся вам при настройке длины гидрочлиний и прокачке:



1. Гидролиния (Hose)
2. Кожух (Boot)
3. Стяжная гайка (compression nut)
4. Фитинг (compression fitting)
5. Оливка (hose barb)
6. Винт порта прокачки тормозной ручки (lever bleed-port screw)
7. Винт порта прокачки калипера (caliper bleed-port screw)

Необходимый инструмент:

- Набор прокачки Avid Juicy Bleed Kit;
- Резиновые перчатки;
- Защитные очки;
- 2,5 и 4 мм шестигранники;
- Моментный ключ;
- Кусачки для гидрочлинии или другой острый инструмент для обрезки гидрочлиний;
- Острый нож;
- Бумажные полотенца;
- Изопропиловый спирт.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:

Avid настоятельно рекомендует использовать резиновые перчатки при работе с тормозной жидкостью DOT.

Тормозная жидкость DOT может повредить лакокрасочное покрытие! Не допускайте контакта тормозной жидкости с окрашенными поверхностями. Если капли DOT попали на краску и/или декали, незамедлительно очистите поверхность с помощью изопропилового спирта. **Повреждение краски и/или декалей тормозной жидкостью DOT не является гарантийным случаем!**

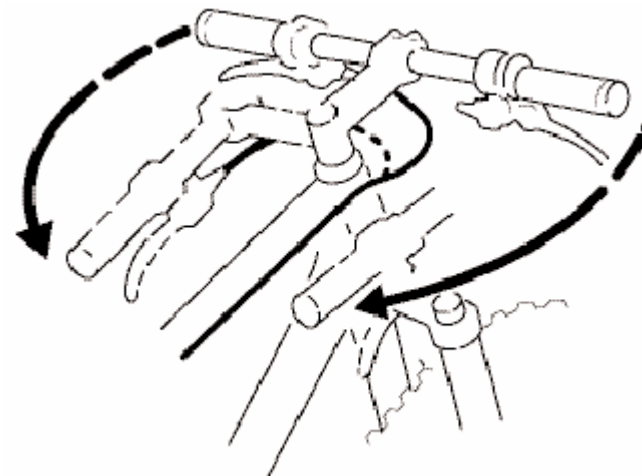
Будьте аккуратны, чтобы сохранить тормозные колодки и роторы чистыми от тормозной жидкости DOT.

Для наилучшего результата, используйте Avid Hi Performance DOT Fluid! Если тормозная жидкость Avid недоступна, используйте **только DOT4** или **DOT 5.1**.

ИЗМЕНЕНИЕ ДЛИНЫ ГИДРОЛИНИИ

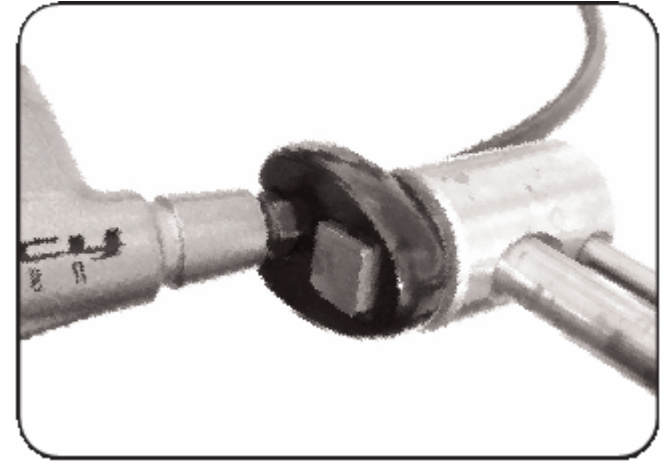
1 Проверка длины гидролинии.

Перед тем как укоротить гидролинию, еще раз проверьте её длину. Для проверки длины гидролинии вращайте руль (как показано на рисунке) из одного крайнего положения до другого, при этом следите за натяжением гидролинии. Руль должен вращаться свободно. Теперь вы можете быть уверены, что длина гидролинии оптимальна.



2 Демонтаж гидролинии из ручки.

- a) Снимите кожух (boot) с ручки, затем используя головку ключа гидролинии (crow's foot wrench) открутите стяжную гайку (compression nut). Если защитный колпачок будет заедать, то нужно осторожно оттянуть край колпачка, каким-нибудь инструментом, не способным повредить колпачок (например, например кончиком карандаша и т.п.), и впрыснуть в зазор между ручкой и колпачком немного спирта. Подождав немного, попробуйте потянуть за колпачок снова, на этот раз он должен легко сняться.
- b) Вытащите гидролинию из ручки. При извлечении, гидролинию необходимо покачивать. Будьте осторожны, при снятии гидролинии, возможно вытекание небольшого количества тормозной жидкости DOT. Тормозная жидкость DOT при вытекании образует пузыри, вы уберете их позже.
- c) Аккуратно передвиньте кожух и стяжную гайку от края гидролинии, выше того места, где вы планируете её обрезать. Будьте осторожны и не нажимайте на тормозную ручку, пока гидролиния не установлена.



3 Определение длины гидролинии и обрезка

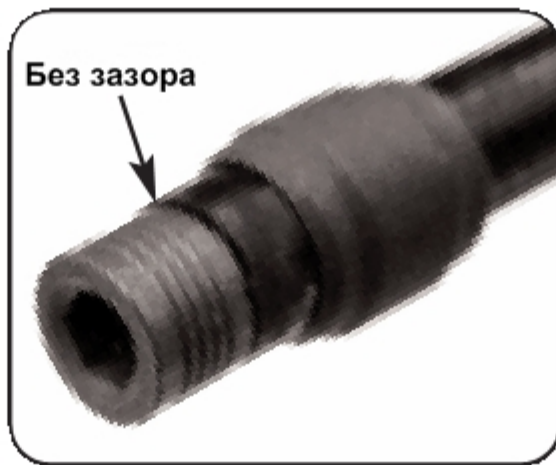
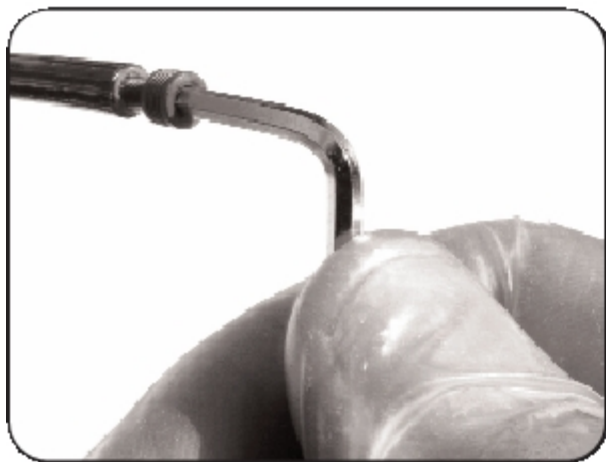
- a) Определите место, где вам необходимо обрезать гидролинию, установите ручку в удобное для вас положение. Поставьте метку в том месте, в котором вы собираетесь обрезать гидролинию. Проверьте, хватает ли длины гидролинии для свободного вращения руля, нет ли чрезмерного её натяжения. Дважды проверьте длину, так как после обрезки у вас не будет возможности вернуться.
- b) Обрежьте гидролинию при помощи кусачек для гидролиний (очень острых кусачек для тросов и рубашек).



Семь раз отмерь -
один раз отрежь!

4 Установка новых фитингов

- a) Крепко удерживая конец гидролинии, вкрутите в него оливку, для этого используйте 2,5мм шестигранник.
- b) Наденьте на конец гидролинии с установленной новой оливкой, новый фитинг.



5 Установка гидрролинии в ручку

- a) Вставьте гидрролинии в ручку до упора.
- b) Удерживая гидрролинии на месте, перетащите фитинг и стяжную гайку (compression nut) к ручке, и закрутите гайку от руки. Если гайка не будет затягиваться, слегка покачайте гидрролинию.
- c) Для того чтобы задвинуть гидрролинию дальше в ручку используйте гаечный ключ. Когда вы почувствуете что стяжная гайка уперлась в гайку, заверните ее еще примерно на 1 ½ оборота, тем самым вы можете быть уверены что фитинг завернут до упора.
 - Если вы используете алюминиевые фитинги, то момент затяжки должен быть равен 5 Nm (47 in-lb).
 - Если вы используете стальные фитинги, то момент затяжки должен быть равен 7.8 Nm (70 in-lb).
- d) Оденьте колпачок обратно на ручку



Время прокачать тормоза.

Во процессе изменения длины гидролинии, в тормозную систему попал воздух, для правильной работы вашим тормозам необходима прокачка. Смотрите следующую часть: «Прокачка тормозов»

ПРОКАЧКА ТОРМОЗОВ

Вступление

При прокачке тормозов Juicy, вы должны помнить:

1. Удалить пузырьки воздуха из системы очень просто.
2. Сила тяжести ваш друг.(Жидкость тяжелее воздуха, воздух всегда стремится выйти наверх)

При прокачке тормозов Avid сначала изолируется калипер, и из него удаляются все пузырьки воздуха. Затем, по мере продвижения тормозной жидкости от калипера к тормозной ручке, вы удаляете весь воздух, находящийся в гидролинии. После этого вы откачиваете воздух из бачка. Процедура прокачки несложна, когда вы понимаете, что вы хотите сделать.

Описание процесса.

При прокачке тормозов Juicy вы должны совершить три простых операции:

1. Прокачать калипер
2. Прокачать гидролинии
3. Прокачать ручку (мастер-цилиндр и бачок)

Следуя этой последовательности при прокачке вы достигните оптимальной работы тормозов Avid Juicy.

1. Подготовка шприцов

а Наберите половину шприца тормозной жидкости «Avid Hi-Performance DOT Fluid» и перекройте трубку зажимом. Второй шприц оставьте пустым, с открытым зажимом.

б Теперь перейдем к дегазации жидкости в первом шприце. Удаление всех пузырьков воздуха из жидкости, необходимо для высококачественной работы ваших тормозов.

Оставив зажим закрытым, слегка потяните за поршень шприца. При этом вы увидите, как из жидкости начнут появляться пузырьки воздуха. Весь этот воздух был растворен в тормозной жидкости. Удерживайте поршень в таком положении какое-то время. Когда пузырьки воздуха перестанут появляться, откройте зажим и аккуратно выпустите образовавшийся воздух из шприца. Попробуйте постукивать по шприцу, когда тянете за поршень, это освободит больше пузырьков воздуха. Спустя несколько минут рекомендуется повторить процедуру.

Примечание:

Будьте осторожны, не тяните за поршень слишком сильно, иначе через уплотнения в шприц попадет еще больше воздуха.

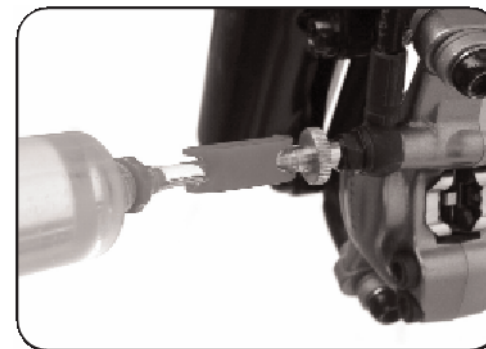
Вы никогда не сможете избавиться от всех пузырьков воздуха, поэтому, повторив процедуру дегазации несколько раз, и увидев, что количество выделяемых пузырьков уменьшилось, смело переходите к следующему пункту.



2. Подготовка калипера и ручки

Для калипера:

- a) Используя ключ Torx T-10 выкрутите заглушку из порта прокачки, находящегося в центре винта крепления гидролинии на калипере
- b) Убедившись, что в шприце, наполненном тормозной жидкостью не осталось пузырьков воздуха, накачиваем его на порт прокачки калипера.



На ручке:

- a) **Только для Juicy 7**, поверните ручку регулировки колодок в положение максимального зазора. Для левой ручки регулятор необходимо вращать по часовой стрелке, для правой ручки против.
- b) Используя 4 мм шестигранник, ослабьте болты крепления ручки и поверните ручку, так чтобы она стала перпендикулярна полу (как показано на рисунке).
- c) Выкрутите заглушку из порта прокачки ручки и вверните туда пустой шприц, клапан на шприце оставьте открытым.
- d) Прожмите ручку до руля и зафиксируйте ее резинкой. Этим вы закроете мастер цилиндр и изолируете калипер, это позволит удалить весь воздух из калипера, перед прокачкой всей системы.



Примечание: Перед началом прокачки проверьте насколько выкручен винт установки положения ручки, если он выкручен достаточно сильно тормоз нельзя будет прокачать.



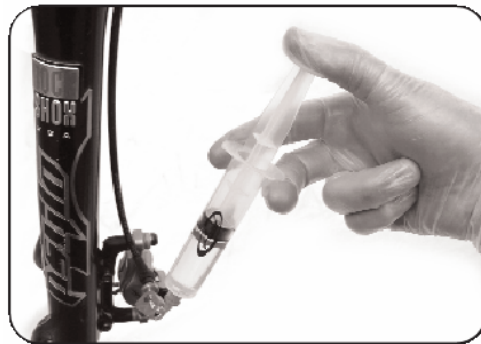
3. Прокачка калипера

- a) Откройте замок шприца, установленного на калипер.
- b) Возьмите шприц, и аккуратно толкая большим пальцем поршень наружу, удалите находящийся в калипере воздух. Пузырьки воздуха будут оседать на стенках шприца, поэтому аккуратно постукивайте по шприцу чтобы удалить их оттуда. После этого отпустите поршень. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока из калипера не перестанут идти пузырьки воздуха. После того, как закончите процедуру, закройте замок на шприце.

Примечание: Будьте осторожны, не тяните за поршень слишком сильно, иначе через уплотнения в шприц попадет еще больше воздуха.



4. Прокачка гидролинии



- a) Снимите резинку, удерживающую тормозную ручку.
- b) Удерживайте шприц прикрученный к калиперу вертикально, во избежание попадания пузырьков воздуха, находящихся в шприце в тормозную систему, откройте его замок и начните перекачивать жидкость из шприца на калипере, в шприц закрепленный на тормозной ручке. Продолжайте это делать пока шприц закрепленный на ручке не заполнится на $\frac{1}{4}$ от своего объема.

- c) Закройте замок шприца на тормозной ручки, затем закройте замок шприца на калипере. Затем выкрутите шприц из калипера и вкрутите винт-заглушку порта прокачки калипера. Когда вы выкрутите шприц, выльется небольшое количество тормозной жидкости, удалите ее бумажным полотенцем или тряпкой, и промойте водой для полного удаления следов тормозной жидкости.



5. Прокачка тормозной ручки (мастер-цилиндра и бачка)

- a) Удерживая шприц в вертикальном положении создайте в нем разрежение, для создания вакуума тяните за поршень шприца. За счет разрежения, вы освободите от пузырьков воздуха бачок и рабочий цилиндр тормоза. Отпустите поршень, чтобы дать возможность пузырькам газа выйти из жидкости.
- b) Для улучшения процесса дегазации можно постукивать по тормозной ручке, а так же необходимо несколько раз нажать тормозную ручку (как при торможении). Повторяйте процессы описанные в пунктах а и b, до тех пор пока не перестанут идти пузырьки воздуха. После того как пузырьки воздуха перестанут идти, закройте замок на шприце.
- c) Поверните ручку вместе с закрепленным шприцом параллельно полу, так чтобы порт прокачки и шприц были сверху. Отверните шприц.
- d) Капните несколько капель тормозной жидкости в порт прокачки, и вкрутите заглушку порта прокачки. Излишки тормозной жидкости удалите бумажным полотенцем или тряпкой, и промойте водой для полного удаления следов DOT.



- e) Установите ручку в рабочее положение и затяните болты крепления с рекомендуемым усилием:
 - Juicy Seven/Carbon 2.8-3.4 Nm (25-30 in-lb)
 - Juicy Five 4-5 Nm (30-40 in-lb)

Затем установите манетки в рабочее положение, затянув болты крепления в соответствии с рекомендациями производителя.



6. Проверка работы.

Перед тем, как пойти кататься, обязательно проверьте работоспособность системы. Для этого несколько раз с силой нажмите на ручку тормоза. Ручка должна двигаться мягко, без ощутимых провалов. После этого осмотрите все элементы системы на предмет подтеков тормозной жидкости. После этого можно отправляться в путь. Ваши тормоза полностью прокачаны.



POWERED BY SRAM

SRAM Corporation
1333 North Kingsbury, 4th Floor, Chicago, Illinois 60622
1-312-664-8800 • fax 1-312-664-8826
www.avidbike.com